

Marko Mitja Feguš univ. dip. Ing. arh,
- kandidat Socialno liberalne stranke za župana MOL
Cankarjevo nabr. 1
SI,1000 Ljubljana

tel: 041/329 875, 031 841 764,
e-mail juzi @siol.net

DRUŠTVO ARHITEKTOV Ljubljana
g. Andrej Hrausky, u.d.i.a
Karlovška ul. 3/I, 1000 Ljubljana

Št/kamp 11/10-6
Datum 7.10.2006

Spoštovani predsednik DAL-Društva arhitektov Ljubljane!

Pošiljam vam odgovore na anketo, ki ste mi jo v zvezi z arhitekturnimi dogajanji v Ljubljani poslali 4.10. 2006.

Pri pošiljanju povabil na okroglo mizo ali srečanje DAL-a, povezanega z lokalnimi volitvami je, poleg v glavi navedenih naslovov in telefonskih števil, vabilo mogoče poslati še na kontaktno osebo t.j. na ga.Marina Bahovec Verdel,, Pražakova 18, Ljubljana-041/335714.

ODGOVORI NA ANKETO

Ad 1/

Vrstni red pomembnih prostorsko- urbanistične, krajinske ter stavbno - arhitekturne projekte v naslednjem obdobju bodo določili Ljubljjančani v okviru z Ustavo RS sprejete predstavniške demokracije, pri čemer se kot kandidat SLS-Socialne liberalne stranke prizadevam, da bi četrtne skupnosti (op.:v Ljubljani so te praviloma večje in bolj razvite od večine slovenskih občin) postale pravne osebe z lastnimi potenciali (kadri, sredstva..) za uveljavljanje socialnih,prostorskih in drugih interesov. pri tem je pomemben institut privolitve v posege v prostor, ki bistveno zadevajo pogoje za življenje in delo za več četrtnih skupnosti.

Upošteva je prej navedeno načelo, si prizadevam, da bi se institucija ljubljanskega župana »poevropila«, kar pomeni, da bi župan s svojo strokovno upravo postal efekten izvrševalec mestnih nalog, sprejetih s konsenzom, ne pa zgolj izvrševalec volje in ambicij oblastnih elit ali gradbenih, nepremičninski, trgovskih, igralniških in podobnih lobijev, ki mestni prostor in skozi stoletja izgrajevano podobo in infrastrukturo razumejo kot priložnost le zase.

V diskusijo za opredelitev najpomembnejših prostorsko- urbanistične, krajinskih ter stavbno- arhitekturnih projektov bom v primeru, da bom izbrana za župana, ponudil predvsem:

1/ zaščita jugozahodnega dela Ljubljane pred visokimi vodami z ureditvijo retenzijskih polij v povirjih Male in Velike Bozne, zadrževalnika na Šuici, povečanje poplavne varnosti vodotokov polhograjskih zalednih voda, ki tečejo skozi jugozahodni del mesta, ki grozijo, da se katastrofi kot jih je ves ljubljanski Vič do Ul.na Grabnu doživel v letih 1924 in 1926 ponovita z neprimerno večjimi posledicami. Za ta projekt bo potrebno nemudoma pridobiti tudi sosednje občine in državna sredstva, tako da Ljubljana ne bi v celoti krila stroške lokalnih ureditev, stroške pridobivanja zemlj išč in prestavitve infrastrukture.

2/ regulacija javnega prometa, ki poteka s avtobusi oz. Krpani po starem oz. srednjeveškem delu mesta, skupaj s pospešeno izgradnjo notranjega obročja po Njegoševi do Poljanske ter ureditev prometa na območju KC (regulacijo Grablovičeve, dolenske proge...)

3/ pridobitev zemljišč, komunalno opremljanje in izgradnja

- socialnih, najemnih stanovanj,
- domov za bivanje dijakov, študentov .
- varovanih stanovanj in domov, vključenih v trajnostno tkivo mesta
- gerontološka bolnišnica in mestna bolnišnica («stacionar», ki bi razbremenil KC)

4/pričobitev zemljišč, komunalno opremljanje in izgradnja

- za Univerzo v Ljubljani-projekt 3 akademij
- za tehnološko informativni center
- Za NUK 2 skupaj z RS

5/ pridobitev zemljišč, komunalno opremljanje za gradnjo in obnovo sportne infrastrukture projekti za izvedbo programa športa mladih

- pokriti 25-m bazeni v četrtih skupnostih — ter obnova Ilirije in Kolezije,
- obnova Plečnikovega stadiona za potrebe prireditev in atletiko
- nova polivalentna športna dvorana za igre z žogo in prireditve
- poligon za avto moto šole in šolo varne vožnje
- sistem kolesarskih stez in odprti ciklodrom

6/ pridobitev zemljišč, komunalno opremljanje, podredno program restavriranja projekti obnove in restavriranja kulturne dediščine

- ureditev kampusa premičnih spomenikov (na mestu odstranjenih vrtilkarskih objektov ob opuščenem nadvozu obvozne železnice v Podutiku)
- zaščita in obnova kvalitetne dediščine arhitekturne dediščine od»konca stoletja oz. secesije) do funkcionalizma
- vzpostavitev stalne zbirke t.i.mestne galerije (v Mestnem muzeju), kjer bodo s pregledom del ljubljanskih slikarjev, kiparjev, (v Arhitekturnem forumu) arhitektov in oblikovalcev

7/ pridobitev zemljišč, komunalno opremljanje in izgradnja, odstranitev

- optimizacija in dokončanje CCN (končna dispozicija blata, kogeneracija oz. sežigalnica)
- odstranitev barak naselij na vodovarstvenih območjih in črnih gradenj

8/ pridobitev zemljišč, komunalno opremljanje in dodelitev zemljišč za izgradnjo objektov za verske, duhovne potrebe, mentalne igre in druge prosto časovne dejavnosti

- ureditev trga verstev (z vhodom z Vilharjeve, na kompleksu hale B, akademskega kolegija do spom. pokopališča Navje s spominskim zidom) in lokacijami za sinagogo, hram slovenskih muslimanov (preureditev hale B), za katedralo sv. Krištofa in prenočišči (n.pr. Korotan) za romarje

9/ pridobitev zemljišč in komunalno opremljanje za PCL (potniski center Ljubljana) sprojekti za poglobitev hitre proge za 5. koridor

10. pridobitev zemljišč oz. stavbne pravice na opuščenem dovoznem tiru kamniške proge ob Stadionu Ljubljane (prej Železničarski športni park Ljubljane) in postavitve severne in zahodne tribune skupaj za 7 000 gledalcev (končna kapaciteta začasne ureditve stadiona 11.500 gledalcev) Naloga je uresničljiva v 4-5 mesecih gradbene sezone.

11/ Postavitve ulične opreme (primarno obeležitev ulic n.pr. Oton Župančič, roj., slovenski pesnik), vrnitev »žab« v parke in promenado, ozančitev kulturnih spomenikova in turistične magistrale (nadomestitev tabel arh. Lobode iz 80-let)

12/ Postavitve stalnega nadkritega odprtega prizorišča za lutkovne in komorne predstave ter male glasbene prireditve ter pridobitev prostorov za JAZZ klub (Gajo)

AD2/ Mesto se ne razvija trajnostno, izgrajena komunala je bila grajena neracionalno drago in strokovno sporna ter je ne-ekonomično izrabljena, pri čemer so pomembna območja komunalno neopremljena. Izgube v komunalni (izjema je Energetika, ki ima dobičke na račun visokih cen!) bremenijo mesto kar skupaj s izgubo iz nakupa in prodaje SIB banke zavira pravičen (ekonomičen -in prostorsko liaimonicen)-razvoj mesta

AD3/ O»domnevni nadomestni gradnji«na mestu t.i. Černigojeve (konstruktivistične) akademije pod Grajskim gričevjem sem že odgovoril izčrpno za bilten Ministrstva za okolje in prostor g. Mihi Burgerju (glej intevju v Biltenu!)

AD4/ 0 «domnevni » vzpenjači na Grad sem odgovoril v Oddaji Radia Študent, ponavljam na kratko:

Po meni dostopnem poimenovanju podobnih objektov bi bilo pravilneje, da bi ta prometni objekt poimenovali poševno dvigalo na Grad . Da je bilo razsipno drago (posebna kabina), je splošno znano, enako tudi to, da navezanost vstopa v dvigalo na mestni promet in cestno mrežo ni ugodno..

Ponavljam, da pa je z prezentacijo pete srednjeveskega obzidja dan možnost, da se med dvigalom in zidcem postavijo stopnice (v skladu z normo, da je ob dvigalu potrebno tudi stopnišče.) Le- to bi lahko bilo tudi nadkrito.

ADS/ Glej Marko-Mitja Feguš [www. Revija SRP.si!](http://www.RevijaSRP.si)

Povzetek:

Pred več kot 110 leti je odbor za izgradnjo spomenika FR. Prešernu (prvilno »spominek«) dovolil v takratnem cesarstvu udeležbo na natečaju le Slovencem, kiparjem in arhitektom, sto let kasneje v državi RS je komisija MOL-a in investitor dovolil udeležbo na natečaju le petim povabljenim, ki ne smejo biti Slovenci!

AD6/ Se ve,da.

AD7/ Glej odgovor po tč 1.2

AD8/ Zmote oz. zavestne nepravilne odločitve (ki se sankcionira) so zagotovo nezakonita predelava Name (avtorja arh. Finka in D. Lapajne), porušitev Učnih delavnic ter privatizacija garaže in parkirnega prostora na Trgu Republike ter nazadnje vsebina razpis za odprodajo zemljišč v BI 3/2 — študentska stanovanja (Glej objavo M.M: Feguš »Noč hudih bab«).

Lep pozdrav!

Marko Mitja Feguš